

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель МО ДОСААФ России
Красногвардейского района Белгородской области
Г.Азаров
«11» января 2017 г.

П О Л О Ж Е Н И Е

**о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
специализированного структурного образовательного подразделения
«Учебный центр профессиональной квалификации»
Местного отделения ДОСААФ России
Красногвардейского района Белгородской области**

1. Общие положения.

1.1 Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся (курсантов) включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения вождению) или предусмотренной тематическим планом. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий (книжке индивидуального учета практического вождения транспортных средств) и используются для оперативного и наглядного управления учебно-воспитательным процессом. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично» «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 **Промежуточная аттестация** обучающихся имеет целью определить степень усвоения слушателями теоретических знаний по предметам реализуемых образовательных программ, а также степень приобретенных навыков управления транспортными средствами и проводится в форме зачетов по теоретическим дисциплинам и контрольных проверок по предмету «Вождение транспортных средств». Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

II. Текущий контроль освоения образовательной программы

2.1. Текущий контроль освоения отдельных тем и упражнений предметов реализуемых образовательных программ осуществляется преподавателями теоретических дисциплин и мастерами производственного обучения, по результатам устного опроса и выполнения практических заданий, с отражением оценок в журнале учета занятий.

2.2. **Периодичность текущего контроля** усвоения тем теоретических предметов программы определяется преподавателями предметов, с учетом индивидуальных особенностей личности обучающихся.

1.3. Оценка качества освоения программы по предмету «Вождение транспортных средств» производится после выполнения каждого упражнения программы обучения навыкам вождения транспортных средств, с отражением оценки в книжках учета вождения транспортных средств обучающимися.

Ш. Промежуточная аттестация.

3.1. **Промежуточная аттестация** обучающихся по теоретическим предметам осуществляется преподавателями предметов, в формах контрольных проверок и зачетов, установленных реализуемыми образовательными программами, в соответствии с учебными календарными графиками организации образовательного процесса.

2.1 Промежуточная аттестация обучающихся проводится в ходе контрольной проверки № 1 и контрольной проверки № 2.

3.2 В соответствии с рабочей программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», «В» и «С» контрольная проверка № 1 проводится после изучения слушателями (курсантами) т.т. 1-12 Правил дорожного движения и заданий 1-6 по программе обучения вождению транспортных средств.

Контрольная проверка № 2 проводится за 2 недели до окончания обучения..

3.3 Контрольная проверка № 1 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Обучающемуся (курсанту) предлагается билет (соответственно категории «АВ» или «СД») в котором необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно. Устанавливается время выполнения – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок :

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не допустил ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился, но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика).

Подкатегория «А1». Обучающемуся предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 4 минуты. Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответству-

ющие оценке «удовлетворительно».

Категория «В». Обучающемуся предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут. Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

Категория «С». Обучающемуся предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 12 минут. Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

3.4 Контрольная проверка № 2 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Слушателю (курсанту) предлагаются два билета (соответственно «АВ» или «СД») в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно.

Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок :

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Для категории «А» проводится на закрытой площадке и соответствует требованиям, предъявляемым к слушателям при проведении этапа 2 контрольной проверки № 1, за исключением : время выполнения упражнения устанавливается 3 минуты 30 секунд. Система оценок та же.

Для категорий «В» и «С» проводится в условиях реального дорожного движения, по утвержденным маршрутам. Система оценок :

«отлично» - испытуемый допустил не более одного мелкого нарушения, устанавливаемых Методикой;

«хорошо» - испытуемый допустил два мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«удовлетворительно» - испытуемый допустил три мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«неудовлетворительно» - испытуемый набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Не сдал» Методики.

3.5 Для слушателей, обучающихся по программам переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», категории «С» на категорию «В», категории «СЕ» проводится контрольная проверка № 1. Проводится в два этапа :

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Слушателю (курсанту) предлагаются три билета (соответственно «АВ» или «СД») в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 15 включительно.

Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок :

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика). Слушателю предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут и 20 минут для категории «СЕ» Система оценок :

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

Заместитель председателя

В.М. Королева